



COMUNE DI OSTUNI
PROVINCIA DI BRINDISI
COMANDO DI POLIZIA LOCALE

**SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA GESTIONE
DELLE PROCEDURE SANZIONATORIE
AMMINISTRATIVE DI COMPETENZA
COMUNALE**

RELAZIONE TECNICO/ILLUSTRATIVA

Dirigente / Comandante della P.L.

dott. Francesco Lutrino

data_____

In tempi recenti si è assistito all'attribuzione di nuove competenze e mansioni ai Corpi e/o servizi di Polizia Locale che, se da un lato testimoniano la sempre maggiore professionalità acquisita dagli operatori del settore, dall'altro finiscono, inevitabilmente, per aggravare la mole di lavoro e di responsabilità che ricade sugli stessi.

In questo quadro complesso ed articolato, i servizi di viabilità e di polizia stradale costituiscono indubbiamente uno dei settori preponderanti - se non addirittura il principale - in cui la Polizia Locale è chiamata ad operare.

Strettamente connessa a questi servizi - in quanto da essi immediatamente derivante e conseguente - risulta essere l'attività di gestione dei verbali di accertamento delle violazioni delle norme del Codice della Strada.

La gestione di tali verbali, sia singolarmente che nel loro complessivo ammontare, richiede - dal momento iniziale dell'emissione dell'atto fino alla conclusione del relativo *iter* procedimentale - una serie di attività diverse e, nel contempo, interconnesse tra di loro.

Tale complesso di attività, pur svolte già da diverso tempo con l'ausilio di supporti informatici, comporta tuttavia un notevole dispendio di risorse umane che gestiscono le diverse fasi del procedimento fino alla conclusione dello stesso.

L'esigenza di ausilio nell'espletamento delle attività che compongono il procedimento sanzionatorio è aumentata in maniera esponenziale nel corso dell'esercizio 2016, quando il Comando di Polizia Locale ha gestito circa 12.000 (dodicimila) verbali con un volume di lavoro inenarrabile per il personale assegnato all'Ufficio Verbali.

Il lavoro del suddetto Ufficio è ulteriormente aumentato in maniera esponenziale per via dell'istituzione della Zona a Traffico Limitato disciplinante il Centro Storico della città.

In particolare, a far data dal 23 marzo u.s., il sistema elettronico di accesso alla Z.T.L. ha registrato in maniera ufficiale gli accessi di utenti della strada non autorizzati, generando diverse migliaia di verbali che si vanno ad aggiungere ai verbali elevati dal personale della Polizia Municipale, nonché ai verbali elevati dagli ausiliari del traffico.

Nel corso dell'esercizio 2017 i verbali elevati dal Comando di Polizia Locale di Ostuni sono stati circa 30.000. Il suddetto dato numerico è destinato ad aumentare se si considera che l'A.C. di Ostuni ha già stabilito di ampliare la Zona a Traffico Limitato, dal solo Centro Storico, anche a Piazza della Libertà, ad un tratto di Corso Vittorio Emanuele II, ad un tratto di Corso Mazzini. Allo stato, la suddetta disciplina della circolazione stradale è stata già attuata, ma senza l'ausilio di sistemi elettronici di controllo. E' intendimento dell'A.C. effettuare il controllo elettronico delle zone citate, così come già avviene per il Centro Storico. L'aggiunta di telecamere ai varchi volte alla verifica della regolarità degli accessi nella nuova ZTL, di certo, porterà ad un aumento degli accertamenti di violazioni al Codice della Strada.

Inoltre, è stato già avviato da parte del Comando di Polizia Locale il procedimento per il noleggio di diversi dispositivi elettronici che consentiranno di riprendere il conferimento improprio di rifiuti su tutto il territorio comunale, sia urbano che extraurbano, con conseguente applicazione di sanzioni

amministrative pecuniarie a carico dei trasgressori delle norme nazionali e regolamentari in materia di conferimento di rifiuti.

Per quanto sopra esposto, al fine di assicurare più presenza di personale della P.L. sul territorio comunale, l'Amministrazione ha inteso sgravare il Comando di P.L. di parte delle attività endoprocedimentali che, dall'accertamento di infrazione effettuato in loco da personale accertatore e/o dagli accertamenti effettuati automaticamente dal sistema elettronico di controllo della ZTL, sono volte alla produzione dell'atto finale, nel caso di specie del verbale ed alla notifica dello stesso al destinatario, così come all'iscrizione a ruolo di quei procedimenti per i quali non è intervenuto il pagamento della sanzione o per i quali non risultano attivati ricorsi alle autorità competenti alla trattazione degli stessi.

Con deliberazione di Giunta Comunale n. 216 del 19 luglio u.s., infatti, la Giunta ha stabilito, dunque di esternalizzare il servizio di gestione delle procedure sanzionatorie amministrative e gli adempimenti consequenziali di competenza del Comando di Polizia Locale, incaricando gli uffici preposti di individuare una ditta che assicuri i servizi oggetto del capitolato d'appalto, tra cui:

1. fornitura di sistemi informatici che si interfaccino con sistemi già in uso al Comando di P.L.;
2. servizio di front office;
3. servizio di data entry di tutti gli atti per violazioni amministrative;
4. servizio di collegamento telematico alle banche dati di ACI/PRA, D.T.T., Anagrafe Tributaria;
5. servizio di postalizzazione;
6. servizio di gestione degli incassi relativi alle sanzioni amministrative pecuniarie ed ai ruoli emessi;
7. servizio di gestione del contenzioso relativo ai verbali al C.d.S.
8. servizio di gestione dei ruoli;
9. gestione delle sanzioni accessorie previste dal CDS;
10. gestione delle sanzioni accessorie previste da altre disposizioni normative;
11. notifiche all'estero;
12. report dell'attività di gestione svolta;
13. servizio di supporto per la gestione remota della banca dati del Comando;
14. servizio di accesso e consultazione fotogrammi.

I servizi oggetto di esternalizzazione non graveranno sulle casse comunali in quanto le spese sottese al procedimento amministrativo volto alla produzione dell'atto finale (verbale) e la notifica dello stesso sono addebitabili al trasgressore

Con la suddetta deliberazione di G.C. si è stabilito anche che l'importo che la ditta aggiudicataria tratterà per ogni procedimento sanzionatorio, sarà pari ad € 4.50 (€ quattro/50) da aggiungersi alle spese di spedizione attualmente applicate.

Il suddetto importo verrà corrisposto dal trasgressore o dall'obbligato in solido in aggiunta alla sanzione e alle spese di spedizione.

Resta inteso che sul suddetto importo pari ad € 4.50, le ditte che intendano formulare la propria migliore offerta, potranno offrire un ribasso in sede di gara.

L'esternalizzazione di tali attività di supporto comporta notevoli vantaggi organizzativi ed economici per l'Amministrazione Comunale, quali:

- 1) impiego più razionale del personale appartenente al Corpo di Polizia Locale, che verrebbe così sgravato dall'espletamento di tali procedure, in special modo di quelle attinenti all'adempimento di una serie di formalità meramente burocratiche;
- 2) contestuale e più ampia disponibilità di risorse umane qualificate da destinare ai servizi di polizia stradale ed ai controlli sul territorio;
- 3) gestione dei verbali con l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia.